



## NATUURPLATFORM DRENTSCHE AA

Gesprek op Provinciehuis 23-01-2012

### Vragen en opmerkingen van de kant van het Natuurplatform:

- **Vraag: wie is de formele opdrachtgever van dit project?**
  - *Antw.: Gedeputeerde Staten; wordt daarna behandeld in Prov. Staten (vanwege de financiering). Ook Regio Gron.-Assen financiert een deel (ca 45%) en heeft een stem in het project. Gemeente Tynaarlo moet bestemmingsplan aanpassen*
- **Vraag: zijn er in deze voorfase nog meer partijen bij betrokken, behalve de ambtenaren van provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo? B.v. Haren en Groningen?**
  - *Antw.: overleg Haren en Groningen gaat nog komen. Alleen met regio Groningen-Assen is overleg gevoerd*
- **Opmerking: Het blijkt dat er de afgelopen periode al allerlei onderzoek is gedaan in een ruimer gebied. Daar zijn geen externe partijen bij betrokken geweest.** Het onderzoeksveld is nu al verengd tot de Punt; is dat niet prematuur? Door overleg met andere partijen kan het inzicht nog veranderen. Natuurplatform vraagt om ruimte in deze “speelveldfase”, voor meer inbreng van externe partijen; die hebben ook tijd nodig om zich in te werken in het onderwerp.
  - *Reactie Provincie: : Men geeft toe dat het zoekgebied verengd is tot het gebied aansluiting N34-A28 en De Punt, maar heeft er duidelijk moeite mee om een stap terug te zetten. Wil eigenlijk die ruimte niet geven. (heeft een strakke planning in het hoofd).*
- **Vliegveld.** Natuurplatform stelt, dat men van Eelde geen grote groei moet verwachten. Er is daar voldoende parkeergelegenheid voor de komende tijd. Mensen parkeren het liefst dichtbij het vliegveld zelf, niet op een verder gelegen transferium; daarmee creëer je onnodige verkeersstromen. En wat gebeurt er als de brug open staat?
  - *De reactie is een soort van ongelooft. Men is al te veel op het spoor gezet dat het vliegveld een van de belangrijke bestaansredenen voor een transferium is. Toch begint er wel langzaam iets van twijfel door te dringen. Philippe Boucher laat een door hem geschreven stuk achter, dat inzicht geeft in de cijfers en de positie van Eelde in vergelijking met andere luchthavens en dat men belooft te verspreiden onder de leden van het kernteam en de voorzitters van de werkteams. De brug over het kanaal wordt door de provincie inderdaad ook als een probleem gezien*
- **Toegangspoort Drentsche Aa gebied:** Vanuit de provincie wordt betoogd dat het transferium ook een belangrijke functie kan hebben als toegangspoort voor het Drentsche Aa gebied en men reageert enigszins verbaasd en geschokt als het Natuurplatform zegt dat dit niet zal werken. Niemand gaat van daaruit wandelen. Dat is veel te ver. In het gebied Noordlaarderbos-Vijftig Bunder probeert het Natuurplatform mensen ertoe te bewegen hun auto aan de rand te laten staan en dat gaat niet vanzelf. Men wil nu eenmaal vlakbij de wandelplek parkeren. Alleen voor bezoekers die hun fiets achter op de auto meenemen zou het transferium een optie kunnen zijn. Maar hoeveel mensen doen dat? Daar moet je geen grote verkeersstromen van verwachten.
  - *Medewerker van de provincie laat hoopvol vallen dat toch elke automobilist die op een transferium wordt opgevangen meegenomen is.*

### **Onderwerpen die verder ter sprake kwamen:**

- Aanleiding tot transferium is aanleg Zuidelijke Ringweg Groningen; aanvang project in 2015; daarbij worden veel fileproblemen verwacht. De provincie wil het transferium voor die tijd klaar hebben om de verkeersdruk op te vangen en ook omdat dit een mooie gelegenheid is om mensen noodgedwongen aan het transferium te laten wennen.
- In Groningen zorgt een aparte "taskforce" voor het in goede banen leiden van de verkeersproblemen tijdens de aanleg van de ringweg.
- Het kan zijn dat na de aanleg van de ringweg, het fileprobleem duidelijk vermindert. Daarom wil men voorlopig geen al te grote infrastructurele werken aanleggen.
- Verder onderzoek naar aard van de files, automobilisten en parkeerders in b.v. transferium Haren zal worden gedaan in de werkteamsessies.
- Naar de ontlastende invloed die de verbreding van de N33 op de files richting Groningen zal hebben is al wel onderzoek gedaan.
- De meeste auto's op de A28 hebben bestemming Groningen (niet Drachten of Hoogezand)
- Electronische bebording om files en vrije transferia aan te geven vindt men belangrijk.
- Goed overleg in beginfase kan later oponthoud door bezwaarprocedures voorkomen

Het gesprek wordt beëindigd met het uitdrukkelijke verzoek van de kant van het Natuurplatform om in het project ruimte te creëren voor meer invloed van externe groeperingen in deze beginfase. Er moet bereidheid komen om ook andere alternatieven te onderzoeken.

**Vervolgens hebben we de heren uitgenodigd voor een kleine excursie door het gebied om onze ideeën ter plekke toe te lichten en de mogelijkheden en onmogelijkheden te laten zien. Deze excursie vond plaats op 9 februari 2012.**